



**LOGROÑO
CALLES
ABIERTAS**



**Ayuntamiento
de Logroño**

- Una estrategia de adaptación urgente del espacio público y la movilidad durante el alivio del confinamiento.
- Una serie de intervenciones ligeras y rápidas en las calles de Logroño.
- Una campaña de difusión para explicar las actuaciones a vecinos y vecinas.

¿Qué es LOGROÑO CALLES ABIERTAS?



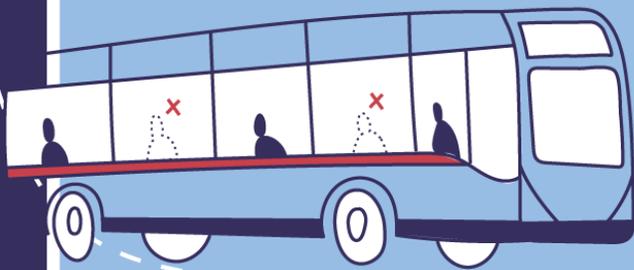
La movilidad y el espacio público con el COVID-19



La crisis sanitaria exige mantener la **distancia interpersonal** para evitar el contagio

¡sin comprometer la seguridad vial!

El transporte público sigue siendo muy importante, pero con menor capacidad para mantener la distancia...



... así que **necesitamos más espacio** para caminar

Si no queremos más



accidentes



ruido



contaminación

es imprescindible una

MOVILIDAD ACTIVA

...sobre todo en una **ciudad de distancias cortas y plana** como Logroño



"las entidades locales facilitarán el reparto del espacio público a favor de los que caminan y de los que van en bicicleta, en ese orden de prioridad." ¹



caminando hacia una movilidad sostenible, inclusiva y sana



Urgente

mejoras peatonales y ciclistas

beneficiosas para todas las personas



Ayuntamiento de Logroño

¹ Orden SND/380/2020 del Ministerio de Sanidad

Además la Comisión Europea y el Ministerio de Transición Ecológica recomiendan mejorar la movilidad activa durante la crisis sanitaria

² Inminente reforma del Reglamento General de Circulación

Límite de velocidad de 30 km/h para calles de un solo carril de circulación por sentido

Criterios de intervención

La **movilidad** hay que pensarla en **todas las escalas**



con **actuaciones**



**SOLUCIONES
CREATIVAS**

Las **intervenciones ligeras** pueden modificarse después si fuera necesario

Adaptación rápida ✓

sin renunciar a la calidad estancial y ambiental

**mobiliario,
vegetación y
diseños
atractivos**



Las **medidas** deberán evaluarse tras la crisis sanitaria, y revertirse o consolidarse contando con **participación ciudadana**

El alivio del confinamiento traerá de vuelta el uso del **automóvil**, pero deberá tener **menos protagonismo** y racionalizar su uso para cumplir con los **objetivos** de :



¿Cuáles son las propuestas?

- **Red Peatonal Saludable:** itinerarios peatonales en condiciones de seguridad vial y sanitaria entre barrios y destinos cotidianos, priorizando calles con aceras estrechas.
- **Red Ciclista Saludable:** itinerarios en ejes prioritarios y secundarios, mediante calmado del tráfico o vías ciclistas segregadas.
- **Áreas Pacificadas:** adaptación de áreas y barrios para calmar el tráfico y mejorar la seguridad vial y sanitaria.

- **Mejora de Entornos:** intervenciones puntuales en entornos escolares y otros equipamientos cotidianos.
- **Apoyo al transporte público:** tratamiento de paradas para facilitar la espera y creación de carriles-bus.
- **Adaptación de regulaciones:** límite de 30 km/h, autorización de la contramano ciclista y revisión de fases semaforicas.

LOGROÑO CALLES ABIERTAS

Avance de propuestas estratégicas



**Red ciclista
saludable**



**Red peatonal
saludable**



**Destinos
cotidianos**



**Áreas
pacificadas**



Las primeras actuaciones (mayo 2020)



- Calle Gonzalo de Berceo



- Calle República Argentina

Las primeras actuaciones (mayo 2020)



- Calle Siete Infantes de Lara



- Calle Sagasta

Diseños mejorados (junio 2020)



- Calle Fundación

Diseños mejorados (junio 2020)



- Calle Fundación



Diseños mejorados (junio 2020)



- Calle Fundación

Diseños mejorados (junio 2020)

- Área pacificada
Madre de Dios



Diseños mejorados (junio 2020)



- Área pacificada Madre de Dios

Diseños mejorados (junio 2020)



- Área pacificada Madre de Dios

Diseños mejorados (junio 2020)

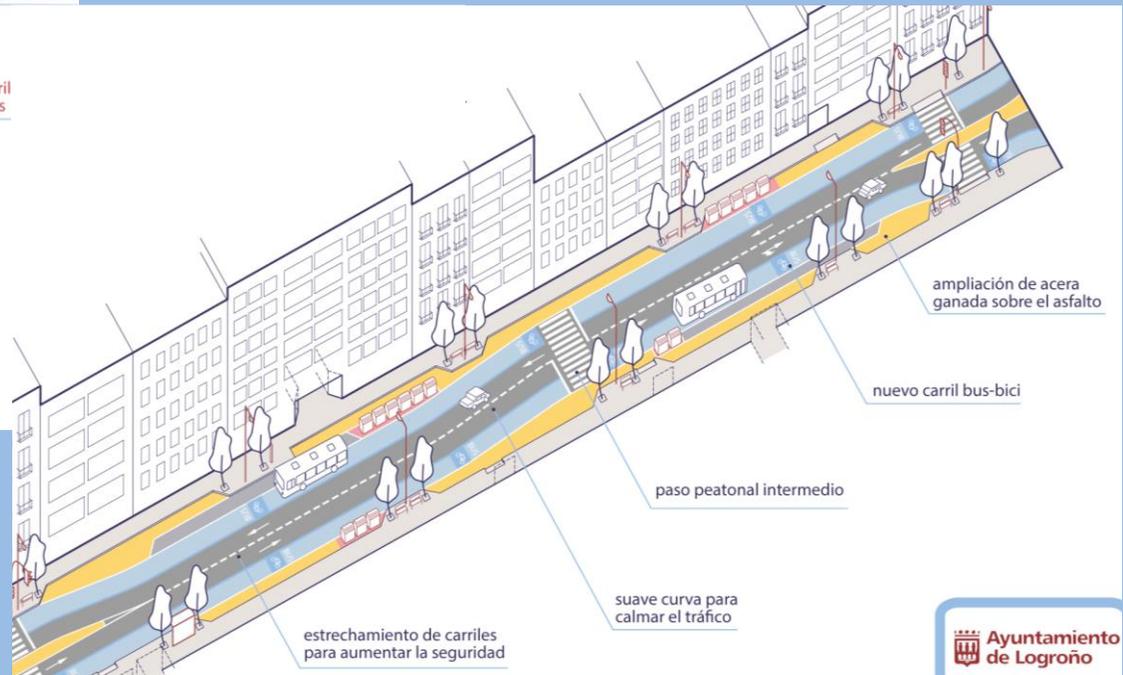
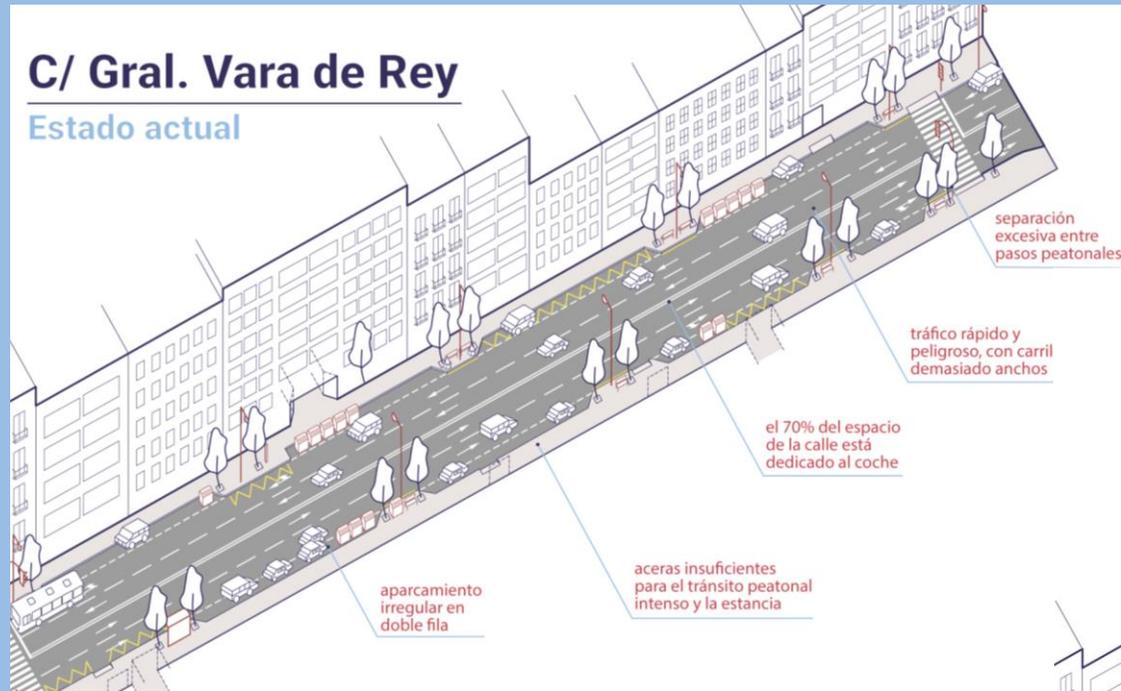


- Área pacificada Madre de Dios

Diseños mejorados (junio 2020)

C/ Gral. Vara de Rey

Estado actual



Diseños mejorados (junio 2020)



- Calle Vara de Rey

Primer tramo del Eje Ciclista (junio-septiembre 2021)



Primer tramo del Eje Ciclista (junio-septiembre 2021)



Primer tramo del Eje Ciclista (junio-septiembre 2021)



Consolidación de actuaciones



- Calle Guardia Civil

Consolidación de actuaciones



- Calle Guardia Civil

Consolidación de actuaciones



- Calle Guardia Civil





**LOGROÑO
CALLES
ABIERTAS**



**Ayuntamiento
de Logroño**